

# 9<sup>th</sup> Annual Transports Study Group Conference

[www.gettransportes.com](http://www.gettransportes.com)

THURSDAY, 5 January, 2012

9:30 am - 9:45 am	Welcome message Álvaro Costa (FEUP), Sandra Melo (IDMEC)					
9:45 am - 10:45 am	Investigação em Transportes e o Programa MIT - Portugal José Manuel Viegas (IST) António Pais Antunes (FCTUC) Jorge Pinho de Sousa (FEUP)					
10:45 am - 11:15 am	Coffee Break					
11:15 am - 1:15 pm <i>(Prize BestPhD Presentation)</i>	PhD theses   2011 and 2012	Modelling and Evaluation of the Performance of speed bumps <i>João Silva</i>	Reconfiguração topológica da rede rodoviária como instrumento de mitigação de problemas de congestionamento não recorrente <i>Rute Galdes</i>	Parcerias Publico-Privadas: lições da experiência portuguesa <i>Carlos Oliveira Cruz</i>	Traffic Prediction for Unplanned Events on Highways <i>Jorge Lopes</i>	Dynamic vehicle routing for demand responsive transportation services <i>Rui Gomes</i>
		Optimization of air traffic network design <i>Joao Pita</i>	Robust optimization of high-speed rail systems <i>Ana Costa</i>	Análise da viabilidade da introdução da carga contentorizada na ligação ferroviária de alta velocidade Lisboa-Madrid <i>Diana Leal</i>		
1:15 pm - 2:30 pm	Lunch Break					

*Hotel dos Templários  
5 – 6 January 2012*

THURSDAY, 5 January, 2012

2: 30 p m - 2:45 p m		<i>Tiago Farias, IDMEC - IST</i>				
2: 45 p m - 4:00 p m	PhD Theses   2012   2013	Multi-scale integrated cellular modeling for the study of urban change phenomena <i>Nuno Pinto</i>	Modelação da vulnerabilidade em redes de transportes: uma aplicação ao risco sísmico em meio urbano <i>Gonçalo Caiado</i>	Pavimentos Rodoviários Flexíveis. O efeito de diferentes níveis de irregularidade superficial na vida útil do pavimento <i>Arminda Almeida</i>	Avaliação estratégica de redes de mobilidade urbana: conciliação das perspectivas dos usuários e operadores/gestores <i>Camila Garcia</i>	Long term developments of the German main airport network <i>Miguel Santos</i>
4:00 p m - 4:30 p m		Coffee Break				
4:30 p m - 6:30 p m		Driver's behavioural adaptation to the use of Advanced Cruise Control (ACC) and Blind Spot Information System (BLIS) <i>Giulio Franscesco Piccinini</i>	Prediction and optimization of maintenance and renewal actions related to rail track geometry <i>Antonio Andrade</i>	Optimization based approach for land use/transportation policy making <i>Ashenafi Weldemichael</i>	An advanced technological in-vehicle safety system aiming at promoting road safety by reducing the driving violations <i>Mohammad Mahdi Hajizamani</i>	Estimation and prediction of road traffic status with information from multiple sources <i>Merkebe Getachew Demissie</i>
		Design of large car-sharing systems <i>Gonçalo Santos</i>				
		<i>Jogo de Futebol (ver nota 1)</i> <i>Quiz e Jogos de Tabuleiro para os interessados (Hotel)</i> <i>Jantar (ver nota 2)</i>				

*Hotel dos Templários*  
*5 – 6 January 2012*

FRIDAY, 6 January, 2012

9:30 am - 9:45 am	<i>Álvaro Costa, FEUP, Redes de transportes e a criação de valor</i>						
9:45 am - 11:15 am		Optimization of transportation networks for freight, based on costs, network robustness and environmental impact <i>Luis Maia</i>	Projecto de monitorização e avaliação do impacto da condução em veículos ligeiros <i>Gonçalo Duarte</i>	Designing the travel experience: identification and incorporation of passengers' experience requirements in new bus body development <i>Rui Carreira</i>	Supporting structure for sustainable electrical mobility <i>Diego Gimenez</i>	Reliable dynamic signal control a simulation-based optimization approach <i>Xiao Chen</i>	
		A new multi-agent mobility simulation model: a tool to assess the impacts of new urban transport system configurations and policies <i>Tomás Eiró</i>					
11:15 am - 11:45 am	Coffee Break						
11:45 am - 12:30 am		Configuração especial: uma nova variável para a análise da mobilidade urbana <i>Ana Paula Barros</i>	Optimization and Simulation of one-way carsharing operations <i>Diana Jorge</i>	Improved active traffic management systems <i>Filmon Habtemichael</i>			
12:30 am - 2:00 pm	Lunch						
2:00 pm - 3:00 pm	Post-Doctoral research	<i>Patricia Baptista (IDMEC-IST)</i>	<i>Ana Vasconcelos (IDMEC-IST)</i>	<i>Sandra Melo (IDMEC-IST)</i>	<i>Cecilia Rocha (CITTA-FEUP)</i>	<i>Cecilia Silva (CITTA-FEUP)</i>	<i>Bruno Santos (CITTA-FCTUC)</i>

3:00 pm - 3:45 pm <i>(Poster session)</i>	Papers and MSc theses	Estimation of critical headways at unsignalized intersections - a Microscopic approach <i>Luis Vasconcelos</i>	Contribution to the quality index model in the description of the national road network <i>Sofia Luz</i>	Micro-simulação de veículos e peões na avaliação do impacto da ocorrência de eventos de grande procura em meio urbano <i>Telmo Fernandes</i>	Car safety technologies of the future: will they deliver on their promise? <i>Ryan Allard</i>	Melhorar a mobilidade pedonal em cidades de orografia desfavorável <i>Liliana Magalhães</i>
		Contribuição para o estudo da resistência à Fadiga de misturas betuminosas com incorporação de ASIC <i>João Crucho</i>	Real-time trip planner in urban public transport specifications and preliminary tests for Lisbon <i>David Alves</i>	Parcerias Público-Privadas no sector Aeroportuário Proposta de Linhas Orientadoras para a Implementação de PPP <i>André Pena</i>	Influência do perfil transversal da estrada nas velocidades adotadas pelos condutores em simulador de condução <i>António Lobo</i>	Análise dos acidentes rodoviários em Vila Real: uma aplicação em SIG <i>Inês Moreira</i>
		Características geométricas e ambientais das estradas em zonas de transição: efeitos na redução de velocidade <i>Antonio Lobo</i>				
3:45 pm - 4:00 pm	Coffee Break					
4:00 pm - 4:45 pm	Research Projects	HERMES High Efficient and reliable arrangements for crossmodal transport (7FP) <i>Vasco Reis</i>	Metodologia de implementação de uma rede de espaços cicláveis com um investimento faseado <i>Anabela Ribeiro</i>	Strategies and Measures for smarter urban freight solutions "Straightsol" (7FP) <i>Luis N. Filipe</i>		
		A constituição de uma associação de investigação e ensino em transportes António Pais Antunes, Bruno Santos				
		Atribuição do Prémio 'Melhor Apresentação em Poster' Atribuição do Prémio 'Melhor Apresentação de Tese de Doutoramento'				
<i>Visita ao Convento de Cristo (ver nota 3)</i>						

Nota 1) Os interessados devem contactar o Eng.º Rui Gomes para saber qual o local escolhido para esta actividade.

Nota 2) O jantar é livre; não está incluído no valor da inscrição. Contudo, podem optar por contactar a recepção do hotel durante o dia 5 e reservar o jantar. Em alternativa, a organização recebeu a sugestão dos restaurantes 'O Tabuleiro' na Rua Serpa Pinto ou o Calça Perra na Rua Pedro Dias.

Nota 3) A Visita ao Convento de Cristo tem um custo de 6 euros por pessoa (a pagar no local).